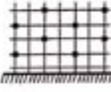


# 26 Bijlage: Formulieren

## 26.1 Formulieren algemeen

### Formulier "Controle stalen steigers (traditioneel)"

| <b>Controlelijst stalen steigers (traditioneel)</b><br>(in te vullen na opstelling, periodiek en na extreem weer, zoals storm, vorst en wateroverlast)  |  |                          |     |             |
|---|--|--------------------------|-----|-------------|
| Project: _____  | Steigerbedrijf: _____                  | Opdrachtgever: _____     |     |             |
| Vragen gebaseerd op Beleidsregel 7.4-5 (Ministerie SZW)   |  | In orde                  |     | Opmerkingen |
|   |  | ja                       | nee |             |
| 1. Voldoet de steiger aan de volgende criteria:<br>- maximaal 30 m hoog?<br>- maximaal 3 vloeren waarvan één belast?<br>- onbeklede steiger, niet voorzien van contacten of hijs/hotwerktuigen?<br>(Indien hieraan niet wordt voldaan: berekenen) |  |                          |     |             |
| 2. Is het stalen steigermateriaal:<br>- vrij van corrosie?<br>- recht?<br>- gaaf (geen scheuren, indeukingen, intering)?  |  |                          |     |             |
| 3. Zijn de steigerdelen voorzien van eindbeschermers en vrij van scheuren, grote noesten, inkepingen en slijtage?   |  |                          |     |             |
| 4. Zijn de staanders geplaatst:<br>- op voetplaten?<br>- en deze weer op een houten onderstopping?  |  |                          |     |             |
| 5. Zijn de staanders:<br>- opeenvolgend wisselend van lengte aangebracht of voorzien van een bajonetkoppeling?<br>- minstens 4 m lang?  |  |                          |     |             |
| 6. Zijn staandersafstand en aantal kortelingen overeenkomstig de onderstaande tabellen?   |  |                          |     |             |
| <b>Zware steiger (klasse 4 of 3 kN/m<sup>2</sup>)</b>   |  |                          |     |             |
| Steigerbreedte  | Aantal kortelingen tussen de staanders | Maximum staandersafstand |     |             |
| 1,35 m  | 1                                      | 1,80 m                   |     |             |
| 1,50 m  | 1                                      | 1,70 m                   |     |             |
| 1,50 m  | 2                                      | 1,80 m                   |     |             |
| 1,65 m  | 1                                      | 1,60 m                   |     |             |
| 1,65 m  | 2                                      | 1,70 m                   |     |             |
| 1,80 m  | 2                                      | 1,60 m                   |     |             |
| <b>Lichte steiger (klasse 2 of 1,5 kN/m<sup>2</sup>)</b>  |  |                          |     |             |
| Steigerbreedte  | Aantal kortelingen tussen de staanders | Maximum staandersafstand |     |             |
| 1,50 m  | 1                                      | 2,30 m                   |     |             |
| 1,65 m  | 1                                      | 2,15 m                   |     |             |
| 1,80 m  | 1                                      | 2,00 m                   |     |             |

|  |  |
|--|--|
| <p>7. Is rekening gehouden met bouwafstellingen ten aanzien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kleinere staanderafstand?</li> <li>- uitbouw steigerwerkvloer in verband met kneelgevaar?</li> </ul> <p>8. Zijn de liggers als volgt aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de onderste ligger op <math>\pm</math> 25 cm van de voetplaten?</li> <li>- de lussen van twee opeenvolgende liggers niet in hetzelfde vak (tenzij liggers met bajonetkoppeling zijn toegepast)?</li> <li>- aan de binnenzijde van de staanders, met kruiskoppelingen?</li> <li>- maximaal 2 m h.o.h. (bij grotere afstand: berekening)?</li> </ul> <p>9. Zijn bij iedere kruising van staander en ligger koppelbuizen (dubbele steiger) of kortelingen (enkele steiger) aangebracht?</p> <p>10. Zijn koppelbuizen (dubbele steiger) aan beide zijden met kruiskoppelingen vastgezet?</p> <p>11. Zijn kortelingen met een kruiskoppeling aan de buitenste ligger bevestigd?</p> <p>12. Zijn kortelingen bij een enkele steiger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- onder een kleine naar de muur aflopende helling gelegd?</li> <li>- minstens 10 cm in de muur opgelegd of voorzien van een kortelingsteun die volledig draagt?</li> </ul> <p>13. Is de verankering als volgt aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aan vaste punten in de bouw?</li> <li>- maximaal 30 cm van knooppunten van staanders en liggers?</li> <li>- al vanaf 2 m hoogte?</li> <li>- van zowel het binnen- als buitenvlak?</li> <li>- op voldoende punten (zie schets)?</li> </ul> <p>Eerste en laatste staander van elk steigervak verankeren (hoekstaanders van twee vakken niet) </p> <p>14. Is de schoring als volgt aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- maximaal 6 opeenvolgende staanders niet geschoord (iedere keer een vak met parallel- of zaagtandmotief is toegestaan)?</li> <li>- schoring beginnend aan de hoekstaanders?</li> <li>- op maximaal 10 cm van het bouwwerk geplaatst (of maximaal 0,25 m, wanneer dat voor de werkzaamheden nodig is en geldend voor zo min mogelijk werkvloeren)?</li> <li>- voorzien van volledig dichtgelegde schrikvloeren (indien werkvloer hoger is dan 6 m) maximaal 2,50 m onder de werkvloer?</li> </ul> <p>15. Zijn de werkvloeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- over de gehele breedte dicht gelegd?</li> <li>- tegen opwaaien geborgd?</li> <li>- op maximaal 10 cm van het bouwwerk geplaatst (of maximaal 0,25 m, wanneer dat voor de werkzaamheden nodig is en geldend voor zo min mogelijk werkvloeren)?</li> <li>- voorzien van volledig dichtgelegde schrikvloeren (indien werkvloer hoger is dan 6 m) maximaal 2,50 m onder de werkvloer?</li> </ul> <p>16. Zijn er langs de werkvloeren aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- leuningen op 1 m boven de werkvloer, kantplanken en tussenleuningen, of:</li> <li>- hekwerken van tenminste 1 m hoog?</li> </ul> <p>17. Zijn de werkvloeren voldoende breed (1,20 m bij metselsteigers / 0,80 m bij lichte steigers / 0,60 m bij overwegend staand werk zonder materiaalslag)?</p> <p>18. Zijn de ladders zodanig opgesteld dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zij niet kunnen schuiven of omvallen?</li> <li>- alle werkvloeren goed toegankelijk zijn?</li> <li>- per ladder maximaal 7,5 m hoogte wordt overbrugd?</li> <li>- zich achter de laddersporten geen obstakels bevinden?</li> <li>- de doorgang naast de ladder maximaal 0,60 m breed is?</li> </ul> <p>19. Wordt de steiger na opbouw of uitbreiding pas vrijgegeven voor gebruik nadat dit d.m.v. een veiligheidskaart of label is aangegeven (zie voorbeeld op schutblad)?</p> |  |
| <p>Controle d.d. : _____</p> <p>Door : _____ Functie : _____</p>   | <p>In orde bevonden, na verhelpen tekortkomingen</p> <p>Door : _____ Functie : _____</p> |

## Formulier "Rapport voor opstellingsinspectie werkbak"

### Toelichting

- Deze opstellingsinspectie dient te worden uitgevoerd vóór iedere ingebruikname van een werkbak aan een hijs- of hefwerktuig dat niet ontworpen is voor het heffen van personen, waarbij het gevaar voor een vrije val van meer dan 3 m bestaat.
- Deze inspectie dient te worden uitgevoerd door de bedieningsman van het hijs- of hefwerktuig en de persoon onder wiens verantwoordelijkheid de werkzaamheden vanuit de werkbak worden uitgevoerd.
- De inspectie is in overeenstemming met Arbobesluit artikelen [7.3 derde en vierde lid](#), [7.4a](#), [7.5 eerste en vierde lid](#), [7.18 lid 4](#), [7.18b](#), [7.23d](#) en de Waterbouw beleidsregels [7.3-6](#), [7.3-7](#), [7.4-6](#), [7.5-1](#) en [7.23d](#) en NEN-EN 14502-1

| Gegevens over de inspectie   |  |
|------------------------------|--|
| Inspectiedatum:              | xx.xx.xxxx   |
| Plaats van opstelling:       | xxxxxxxxxxxxxxxx   |
| Te verrichten werkzaamheden: | xxxxx xxxx xxxx xxx xxxx xxxx xxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxx |

|                        | <b>Verantwoordelijke gebruiker werkbak</b> | <b>Bedieningsman hijs- / hefwerktuig</b> |
|------------------------|--|--|
| Naam/adres werkgever:  |  |  |
| “                      |  |  |
| ”                      |  |  |
| Naam en voorletter[s]: |  |  |
| Handtekening:          |  |  |
| Datum:                 |  |  |

| <b>specificatie</b> | <b>Hijswerktuig - ja/nee</b> | <b>Hefwerktuig - ja/nee</b> | <b>Werkbak - ja/nee</b> |
|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Fabrikaat:          |                              |                             |                         |
| Model/type:         |                              |                             |                         |
| Fabrieksnummer:     |                              |                             |                         |
| Eigenaar:           |                              |                             |                         |

Indien één van de onderstaande vragen in de kolom met “in orde” met **nee** wordt beantwoord dan is het gebruik van de werkbak niet toegestaan.

| <b>nr</b> | <b>omschrijving</b>   | <b>in orde</b> |     | <b>n.v.t.</b> |
|-----------|---|----------------|-----|---------------|
| <b>1.</b> | <b>Veiligheid werkbak</b>   |                |     |               |
| 1.1       | Is een eerste keuring/inspectie uitgevoerd door een deskundige?   | ja             | nee | ja/nee        |
| 1.2       | Is de periodieke inspectie uitgevoerd [niet ouder dan 1 jaar] door een deskundige?  | ja             | nee |               |
| 1.2.1     | Zijn bij deze periodieke inspectie geconstateerde tekortkomingen verholpen?   | ja             | nee |               |
| 1.3       | Is er sprake van ontoelaatbare vervormingen/beschadigingen aan de werkbak?  | ja             | nee |               |
| 1.4       | Is de toegepaste viersprong in overeenstemming met administratieboek/gebruiksaanwijzing?  | ja             | nee | ja/nee        |
| 1.4.1     | Is de viersprong in goede staat?  | ja             | nee | ja/nee        |
| 1.4.2     | Is bevestiging viersprong aan werkbak en hijsaak van de kraan goed uitgevoerd, of bevestiging werkbak aan hefinrichting van het hefwerktuig geborgd?  | ja             | nee | ja/nee        |
| <b>2.</b> | <b>Veiligheid hijs- of hefwerktuig</b>  |                |     |               |
| 2.1       | Is CE-markering aangebracht en EG-verklaring van overeenstemming aanwezig, of eerste keuring/inspectie uitgevoerd door een deskundige?  | ja             | nee |               |
| 2.2       | Is periodieke inspectie uitgevoerd [niet ouder dan 1 jaar] door een deskundige*<br>[* Voor mobiele kranen en torenkranen elk 2de jaar en na een ingrijpende wijziging, door een gecertificeerde keuringsinstatie] | ja             | nee |               |
| 2.3       | <b>T.b.v. het hijswerktuig</b>  |                |     | ja/nee        |
| 2.3.1     | Zijn hijskabel en -haak in goede staat?   | ja             | nee |               |
| 2.3.2     | Zijn hijskabelbevestiging aan trommel, wartel, hijhaak in goed staat?   | ja             | nee |               |
| 2.3.3     | Werkt de wartel soepel?   | ja             | nee |               |
| 2.3.4     | Is de mogelijkheid van het dalen van de werkbak d.m.v. vrije val op het lierwerk uitgesloten?   | ja             | nee |               |

| nr        | omschrijving  | in orde |     | n.v.t. |
|-----------|---|---------|-----|--------|
| 2.3.5     | Zijn kraanbaangebonden hijkranen uitgerust met meelopende railklemmen, grijpend om de railkop?                                    | ja      | nee |        |
| 2.4       | <b>T.b.v. het hefwerktuig</b>   |         |     | ja/nee |
| 2.4.1     | Worden bij montage van de werkbak alle bewegingen van het hefwerktuig geblokkeerd [met uitzondering van de rijd- en neigfunctie]? | ja      | nee |        |
| 2.4.2     | Is de werking van de hef- of daalbeweging d.m.v. de vrijgeefknop gecontroleerd en in orde bevonden?                               | ja      | nee |        |
| 2.4.3     | Blijkt uit het periodieke inspectierapport [punt 1.2 en 2.2], dat het hefwerktuig in combinatie met deze werkbak is beoordeeld?   | ja      | nee |        |
| <b>3.</b> | <b>Gebruiksbepalings</b>  |         |     |        |
| 3.1       | Is er een harnasgordel met een korte lijn beschikbaar voor iedere gebruiker?  | ja      | nee | ja/nee |
| 3.2       | Is de gebruiker continu aangeliend aan een vast punt in de werkbak?   | ja      | nee | ja/nee |
| 3.3       | Is er vanuit de cabine van de kraan continu zicht op de werkbak of is er continu contact met portofoons?                          | ja      | nee | ja/nee |
| 3.4       | Is de gebruiksaanwijzing van de werkbak op de werkplek aanwezig?  | ja      | nee | ja/nee |

**Toelichting** Dit is een algemeen inspectierapport. Indien dit rapport aan boord van een schip of drijvend werktuig gebruikt wordt met een eigen werkbak en eigen kraan, kunnen de vragen waarop het antwoord niet wijzigt vooraf ingevuld worden en resteren alleen die vragen die van belang zijn.

### Opmerkingen